



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
№ №	51-554-06-1850
Датум	29 / 05 2025

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЗАМЕСТИНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ И
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

09
08 X

ЧРЕЗ

Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-Н ЙОРДАН ИВАНОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПАРЛАМЕНТАРНАТА ГРУПА НА
„ПРОДЪЛЖАВАМЕ ПРОМЯНАТА – ДЕМОКРАТИЧНА БЪЛГАРИЯ“

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА	
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 02 9409/603, 662, 216	
Per. №	02-00-138/280525

ОТГОВОР НА ВЪПРОС
№ 51-554-06-1850/16.05.2025 г.

Относно: възможностите за сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ за моторни делтапланери

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Във връзка с поставения от Вас въпрос: „Къде могат да сключат застраховка „Гражданска отговорност“ собствениците на моторни делтапланери, при положение, че към момента няма нито едно лицензирано застрахователно дружество, предлагащо този вид полица?“, постъпил в Министерството на транспорта и съобщенията на 16 май 2025 г., Ви предоставям следната информация:

През м. декември 2024 г. е изпратено писмо от Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ до всички застрахователни дружества, посочени в списъка на Комисията за финансов надзор. Целта на писмото беше да се обърне внимание върху важността на осигуряването на застрахователни покрития за свръхлеките въздухоплавателни средства и за аеростатите (т.нар. балони), както и да се потърси съдействие за улесняване на заявителите при подготовката на необходимите документи. Подчертани бяха също така съществуващите затруднения, които срещат собствениците на тези въздухоплавателни средства при намиране на застраховател, който да издаде съответните полици и беше поискана информация дали дружествата предлагат такъв вид застраховка. Изложени бяха и важни насоки относно действащите нормативни изисквания.

Отговори постъпиха от „Групама застраховане“ ЕАД и „Застрахователна компания Аксиом“ АД, като и двете дружества ни уведомиха, че не предлагат посочените застраховки.

През м. януари 2025 г. беше изпратено писмо до Комисията за финансов надзор, в качеството ѝ на специализиран държавен орган, който обединява регулирането и надзора на различни сегменти на финансовата система, включително застрахователния пазар, с искане за съдействие по отношение на поднадзорните им застрахователни дружества и за информация как може да бъде преодоляна липсата на осигуряване на посочените застраховки. Видно от получения през м. април 2025 г. отговор, Комисията за финансов надзор е направила проучване на пазара на застраховане по клас 11 от Раздел II, буква А, на Приложение № 1 към Кодекса за застраховането чрез изпращане на запитване до лицензираните местни застрахователи и клонове относно предлаганите застрахователни продукти за застраховане на свръхлеки въздухоплавателни средства и аеростати, като резултатите от проучването са следните:

ЗАД „Алианц България“ АД не предлага активно застраховка „Гражданска отговорност“, свързана с притежаването и използването на летателни апарати, поради това няма разработени продукти и общи условия, но при необходимост изготвя специфични условия за всеки конкретен клиент в съответствие с най-добрите практики и предвид спецификите на клиента.

ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ ЕАД предлага застрахователни продукти, покриващи рисковете в този клас застраховка, включително и отговорността за вреди, възникваща при използването на летателни апарати, както и гражданска отговорност на превозвача с летателни апарати. Предвид структурата на презастрахователната си програма, дружеството не предлага застрахователни продукти за въздухоплавателни средства, посочени в чл. 7, т. 1, категории въздухоплавателни средства от 1 до 3 включително – въздухоплавателни средства с излетно тегло под 2700 кг. (МТОМ 2700 kg), на *Регламент (ЕО) № 785/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 година относно застрахователните изисквания за въздушни превозвачи и оператори на въздухоплавателни средства*.

„Дженерали Застраховане“ АД предлага застраховка „Гражданска отговорност, свързана с притежаването и използването на летателни апарати“, като по отношение на нея прилага международни авиационни клаузи, предоставяни от Generali Asicurazione UK branch, Aviation.

ЗАД „Евроинс“ АД предлага продукт, който попада в класа застраховки по Раздел II, буква А, точка 11 от Приложение № 1 от Кодекса на застраховането и който осигурява задължително застрахователно покритие по отговорност към пътниците в случай на злополука и отговорност към трети лица. Целевият пазар на разработения от дружеството продукт е малката и средната авиация.

„Баренц застраховане“ ЕАД предлага застраховка „Гражданска отговорност“, свързана с притежаването и използването на летателни апарати по общи условия, съдържащи всички покрити рискове и изключения. Целевият пазар на разработения от дружеството продукт включва товарни, пътнически и частни летателни апарати, при които ще бъде осигурено презастрахователно покритие минимум 95%.

„Застрахователно акционерно дружество Армеец“ АД принципно не предлага застраховки срещу отговорност на оператори на въздухоплавателни средства по смисъла на *Регламент (ЕО) № 785/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 година относно застрахователните изисквания за въздушни превозвачи и оператори на въздухоплавателни средства*, но в контекста на обстоятелството, че се касае за големи рискове, съществува възможност за сключване на подобна застраховка при индивидуална оценка на риска и индивидуално определяне на премията, но само при условие, че бъде осигурено адекватно презастрахователно покритие. Дружеството предлага също така „доброволна“ застраховка „Гражданска отговорност“, свързана с притежаването и използването на летателни апарати, като комбинираният единичен лимит за всички събития не надхвърля 20 000,00 BGN. Целевият пазар на продукта е насочен към собственици/оператори на въздухоплавателни средства, които не надхвърлят 6000 kg МТОМ.

Следва да се има предвид, че класовете общо застраховане са посочени в Раздел II от Приложение № 1 към Кодекса за застраховането, като в буква А е дадена класификацията на рисковете според класа застраховка. Гражданската отговорност, свързана с притежаването и използването на летателни апарати, е посочена в точка 11 – това е всяка отговорност за вреди, възникваща при използването на летателни апарати и гражданска отговорност на превозвача с летателни апарати.

С уважение,

Гроздан Караджов

Заместник министър-председател и
министър на транспорта и съобщенията

